



PRISMA
solutions

Verkehrserfassung Mödling Zählung 5/2017 Hartigstraße

PRISMA solutions

16.02.2018

1 Allgemeines

In diesem Bericht sind die Ergebnisse der Verkehrserfassung Mödling für die Zählung 5/2017 Hartigstraße festgehalten.

1.1 Projekt

ANBOT 1501/01 Online-Verkehrserfassung für ein Jahr

Einsatz #5

Datenauswertung #5

1.2 Auftraggeber

Stadtgemeinde Mödling

Stadtbauamt

Pfarrgasse 9

2340 Mödling

1.3 Auftragnehmer

PRISMA solutions EDV-Dienstleistungen GmbH

Klostergasse 18

2340 Mödling

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	2
1.1	Projekt	2
1.2	Auftraggeber	2
1.3	Auftragnehmer	2
2	Verkehrserfassung Mödling Hartigstraße	6
2.1	Ausgangslage und Erhebungsmethode	6
2.2	Ergebnisse	9
2.2.1	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke	10
2.2.2	Fahrgeschwindigkeiten	11
2.2.3	Tageswerte	14
2.2.4	Stundenwerte	18
2.2.5	Einzeltagauswertung	20

Abbildungsverzeichnis

<i>Abbildung 1: Standort der Zählstelle – Karte.....</i>	<i>7</i>
<i>Abbildung 2: Standort der Zählstelle – Foto.....</i>	<i>8</i>
<i>Abbildung 4: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke</i>	<i>10</i>
<i>Abbildung 4: Geschwindigkeitsverteilung 1.....</i>	<i>12</i>
<i>Abbildung 5: Geschwindigkeitsverteilung 2.....</i>	<i>13</i>
<i>Abbildung 6: Tageswerte, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, 23.01.2018-29.01.2018</i>	<i>15</i>
<i>Abbildung 7: Tageswerte, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, 23.01.2018-29.01.2018.....</i>	<i>17</i>
<i>Abbildung 8: Stundenwerte, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, 23.01.2018-29.01.2018.....</i>	<i>18</i>
<i>Abbildung 9: Stundenwerte, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, 23.01.2018-29.01.2018.....</i>	<i>19</i>
<i>Abbildung 10: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, Di., 23.01.2018.....</i>	<i>20</i>
<i>Abbildung 11: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, Di., 23.01.2018</i>	<i>21</i>
<i>Abbildung 12: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, Mi., 24.01.2018</i>	<i>22</i>
<i>Abbildung 13: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, Mi., 24.01.2018.....</i>	<i>23</i>
<i>Abbildung 14: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, Do., 25.01.2018</i>	<i>24</i>
<i>Abbildung 15: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, Do., 25.01.2018.....</i>	<i>25</i>
<i>Abbildung 16: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, Fr., 26.01.2018.....</i>	<i>26</i>
<i>Abbildung 17: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, Fr., 26.01.2018</i>	<i>27</i>
<i>Abbildung 18: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, Sa., 27.01.2018.....</i>	<i>28</i>
<i>Abbildung 19: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, Sa., 27.01.2018</i>	<i>29</i>
<i>Abbildung 20: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, So., 28.01.2018.....</i>	<i>30</i>
<i>Abbildung 21: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, So., 28.01.2018</i>	<i>31</i>
<i>Abbildung 22: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, Mo., 29.01.2018.....</i>	<i>32</i>
<i>Abbildung 23: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, Mo., 29.01.2018.....</i>	<i>33</i>

Tabellenverzeichnis

<i>Tabelle 1: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke</i>	10
<i>Tabelle 2: Fahrgeschwindigkeiten</i>	11
<i>Tabelle 3: Tageswerte, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, 23.01.2018-29.01.2018.....</i>	14
<i>Tabelle 4: Tageswerte, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, 23.01.2018-29.01.2018</i>	16

2 Verkehrserfassung Mödling Hartigstraße

2.1 Ausgangslage und Erhebungsmethode

Auf der Hartigstraße zwischen Dr. Heinrich Horny Straße und Südtiroler Gasse auf Höhe Hartigstraße 22 wurde an einer Zählstelle mittels Verkehrszählgerät im Zeitraum von 23.01.2018 bis 29.01.2018 eine Verkehrserfassung durchgeführt. In diesem Bereich gilt eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h. Für die Erfassung gelangte ein Verkehrszählgerät der Marke CAT EasyCount der Firma VKT Verkehrs- und Kommunikationstechnik GmbH zum Einsatz.

Die folgenden Fahrzeugklassen wurden dabei unterschieden:

- Einspurig
- PKW
- Lieferwagen
- LKW+Bus
- Sattel und Lastzüge

Die Montage des Verkehrszählgeräts erfolgte an einem eigenen Steher. Auf den nachfolgenden Abbildungen sind Position und Montage der Zählstelle abgebildet.

Verkehrserfassung Mödling Zählung 5/2017 Hartigstraße

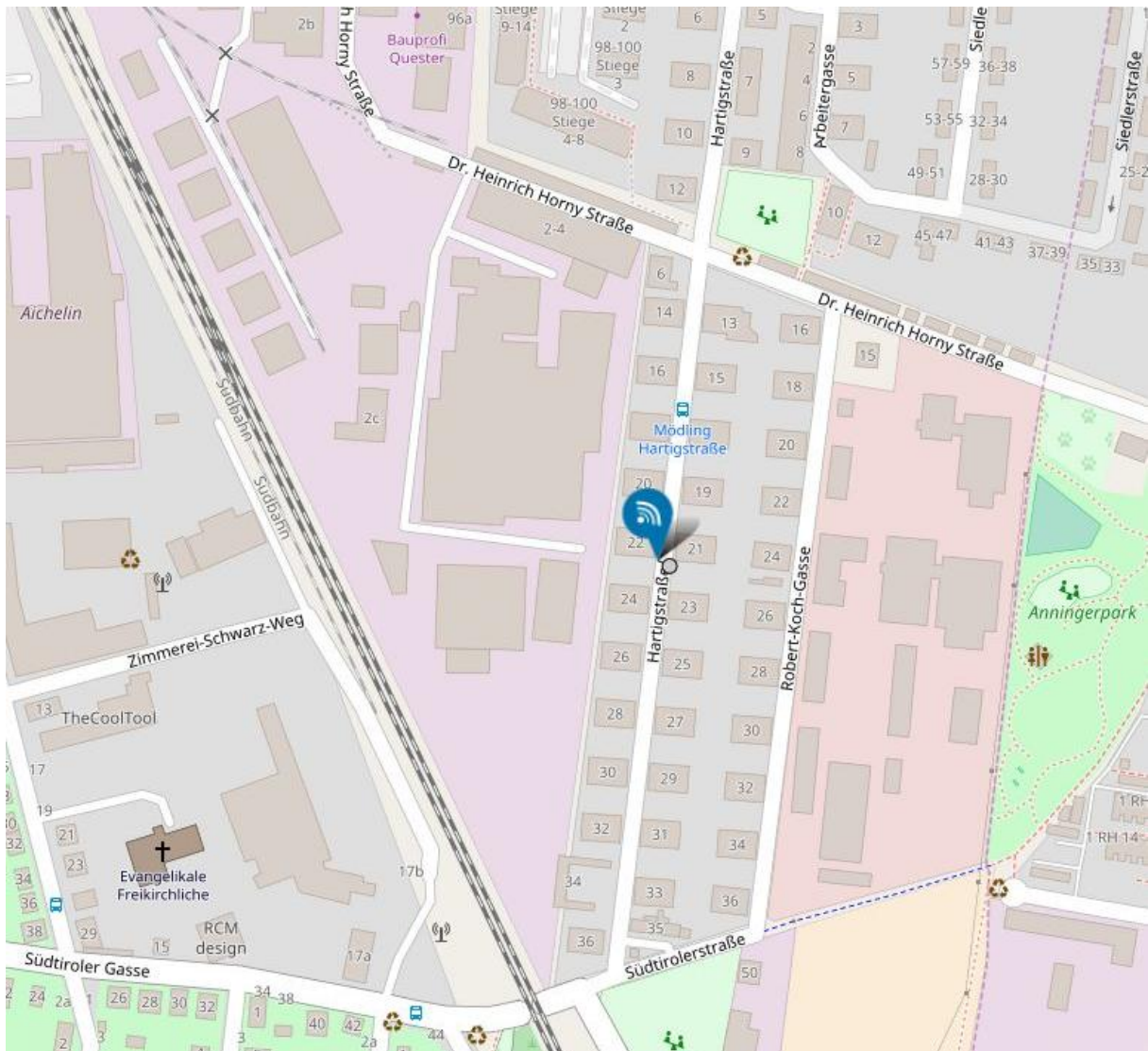


Abbildung 1: Standort der Zählstelle – Karte



Abbildung 2: Standort der Zählstelle – Foto

2.2 Ergebnisse

Für die Zählstelle wurden die folgenden Kennwerte ausgewertet:

- Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)
 - an Werktagen (DTVw)
 - an Wochenenden (DTVwe)
- Fahrgeschwindigkeiten
- Tageswerte je Fahrtrichtung
- Stundenwerte je Fahrtrichtung
- Einzeltageauswertung

2.2.1 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke

Nachfolgend ist die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) während des Erhebungszeitraums, an Werktagen (DTVw) und an Wochenenden (DTVwe) dargestellt.

Hartigstraße									
DTV	Einspurig	PKW	Lieferwagen	LKW+Bus	Sattel und Lastzüge	Gesamt	Vø	V85	Vmax
DTV (Mo-So)	104	2.358	42	41	2	2.547	33,6	41	67
DTVw (Mo-Fr)	122	2.714	52	55	2	2.946	33,5	41	67
DTVwe (Sa-So)	60	1.468	15	7	0	1.549	34,2	41	64

Tabelle 1: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke

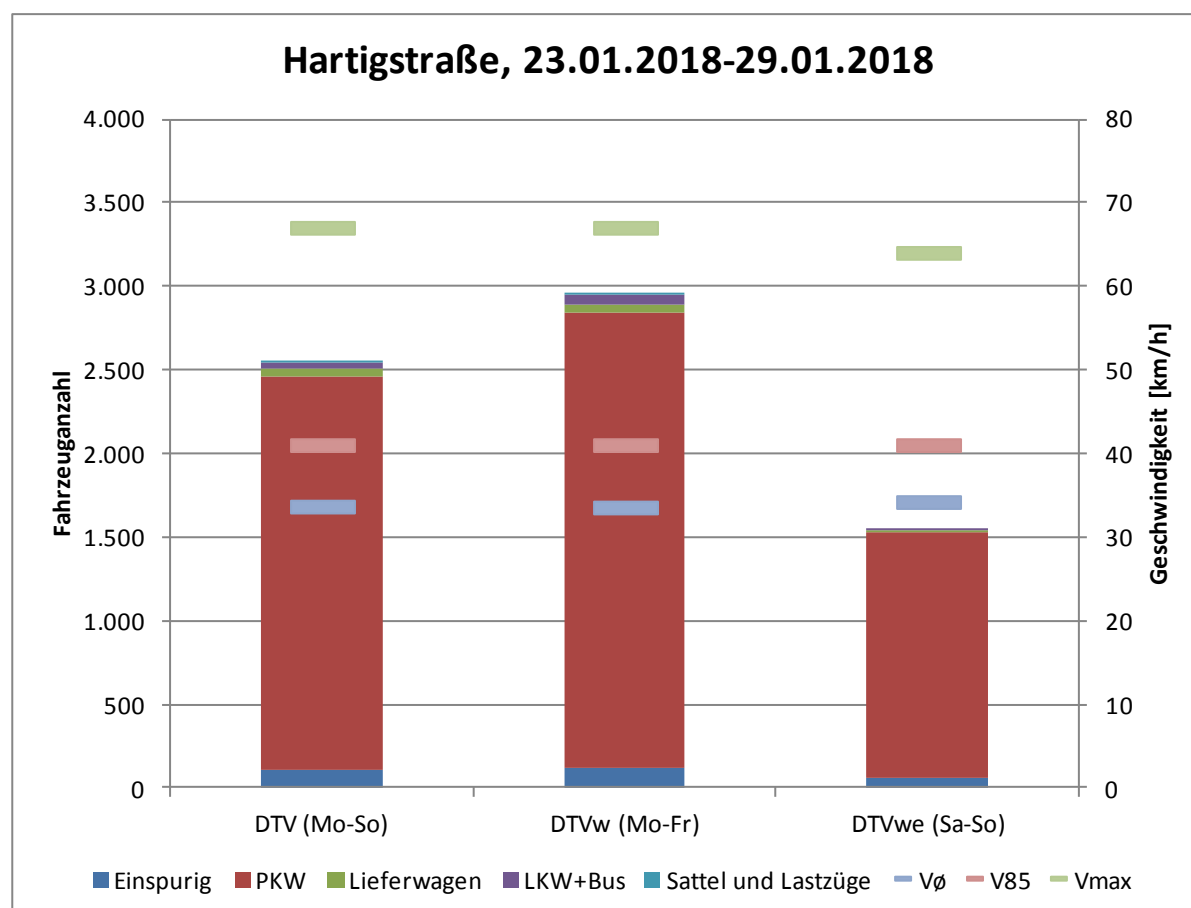


Abbildung 3: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke



PRISMA
solutions

Verkehrserfassung Mödling Zählung 5/2017 Hartigstraße

2.2.2 Fahrgeschwindigkeiten

Nachfolgend sind die Auswertungen hinsichtlich der Fahrgeschwindigkeiten dargestellt.

Hartigstraße			
Geschwindigkeitsklasse	Anzahl	Anzahl [%]	Summe [%]
0-5	6	0,03%	0,03%
5-10	89	0,50%	0,53%
10-15	212	1,19%	1,72%
15-20	461	2,59%	4,31%
20-25	1213	6,80%	11,11%
25-30	3581	20,09%	31,20%
30-35	5514	30,93%	62,13%
35-40	3979	22,32%	84,46%
40-45	1766	9,91%	94,36%
45-50	649	3,64%	98,00%
50-55	234	1,31%	99,32%
55-60	93	0,52%	99,84%
60-65	21	0,12%	99,96%
65-70	8	0,04%	100,00%
Gesamt	17826	100,00%	

Tabelle 2: Fahrgeschwindigkeiten

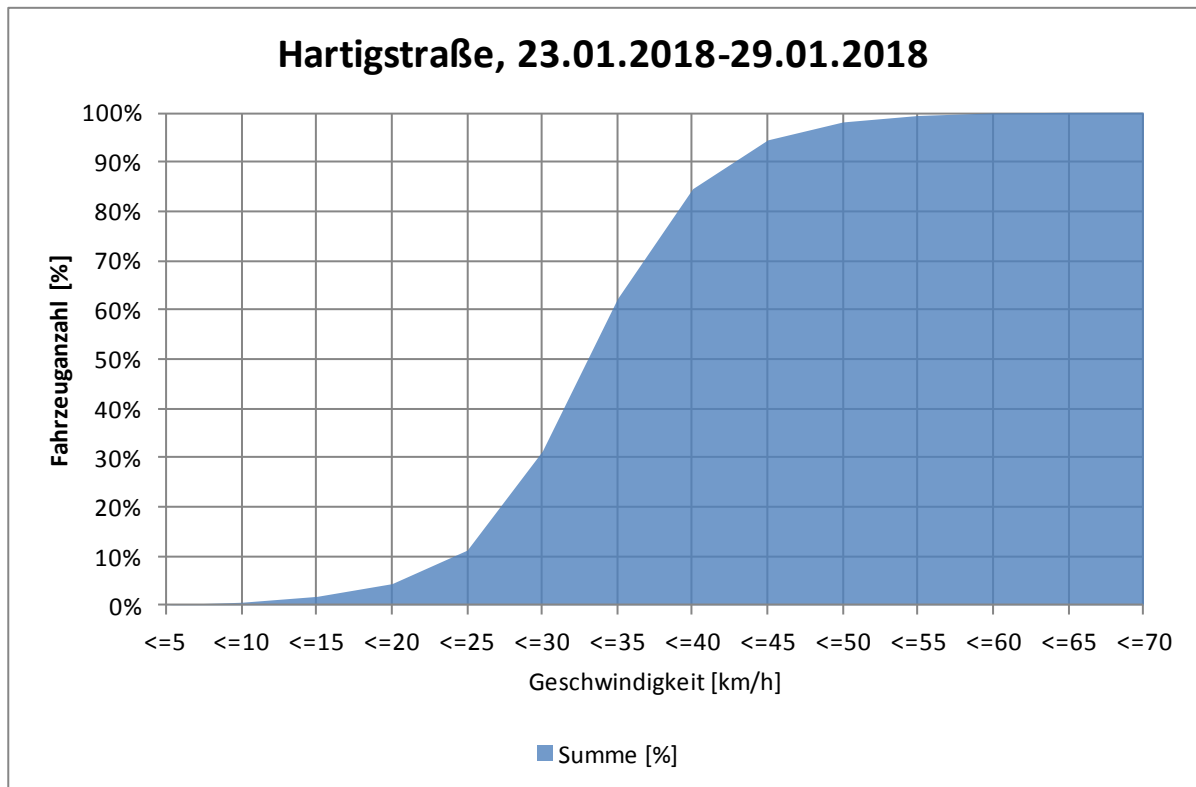


Abbildung 4: Geschwindigkeitsverteilung 1

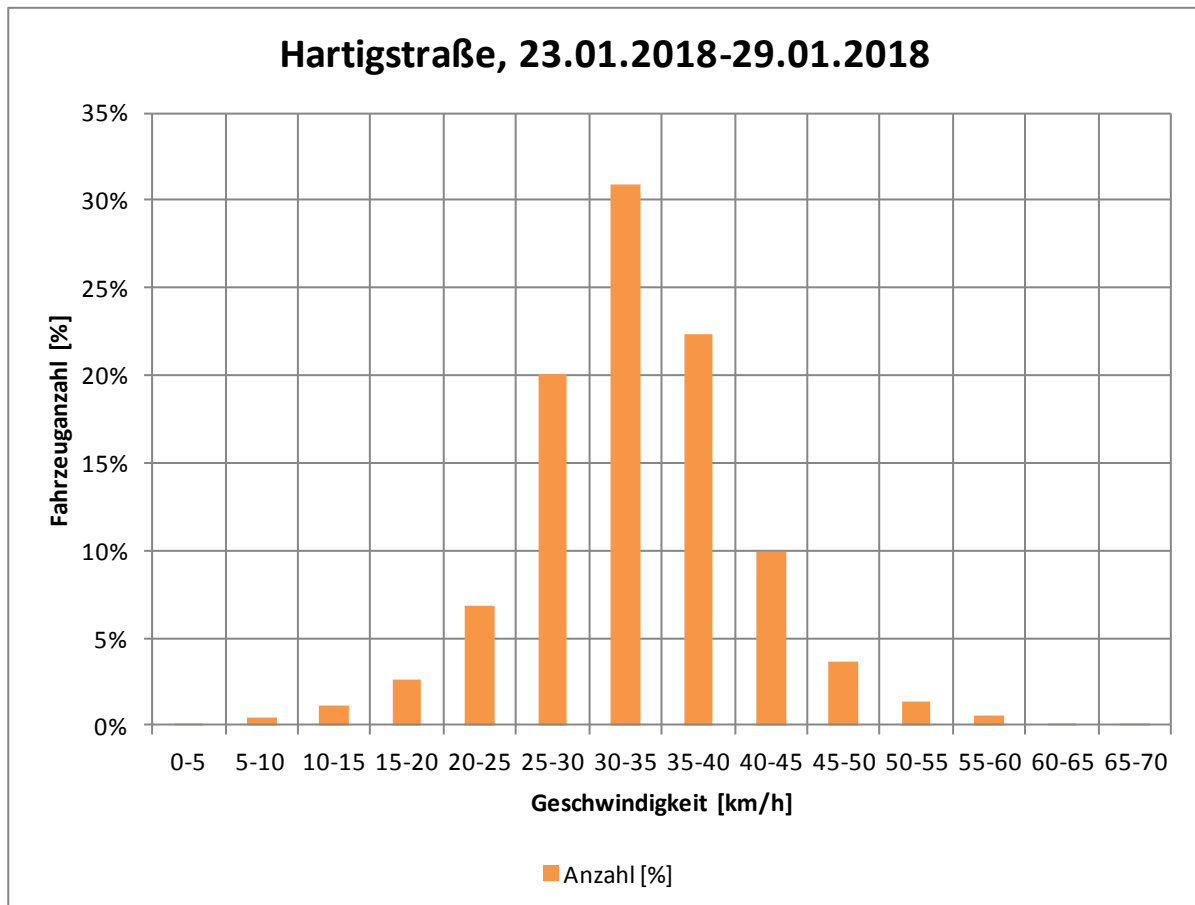


Abbildung 5: Geschwindigkeitsverteilung 2

Verkehrserfassung Mödling Zählung 5/2017 Hartigstraße

2.2.3 Tageswerte

Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden									
Tag	Einspurig	PKW	Lieferwagen	LKW+Bus	Sattel und Lastzüge	Gesamt	Vø	V85	Vmax
Di., 23.01.2018	66	1.503	21	37	1	1.628	31,6	38	67
Mi., 24.01.2018	57	1.353	12	35	2	1.459	31,8	38	66
Do., 25.01.2018	52	1.451	14	44	1	1.562	31,6	37	66
Fr., 26.01.2018	54	1.542	14	36	1	1.647	31,1	37	58
Sa., 27.01.2018	28	867	8	5	0	908	31,8	38	64
So., 28.01.2018	29	751	1	2	0	783	32,8	39	61
Mo., 29.01.2018	110	1.473	21	41	5	1.650	31,0	37	63
Gesamt	396	8.940	91	200	10	9.637	31,5	38	67

Tabelle 3: Tageswerte, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, 23.01.2018-29.01.2018

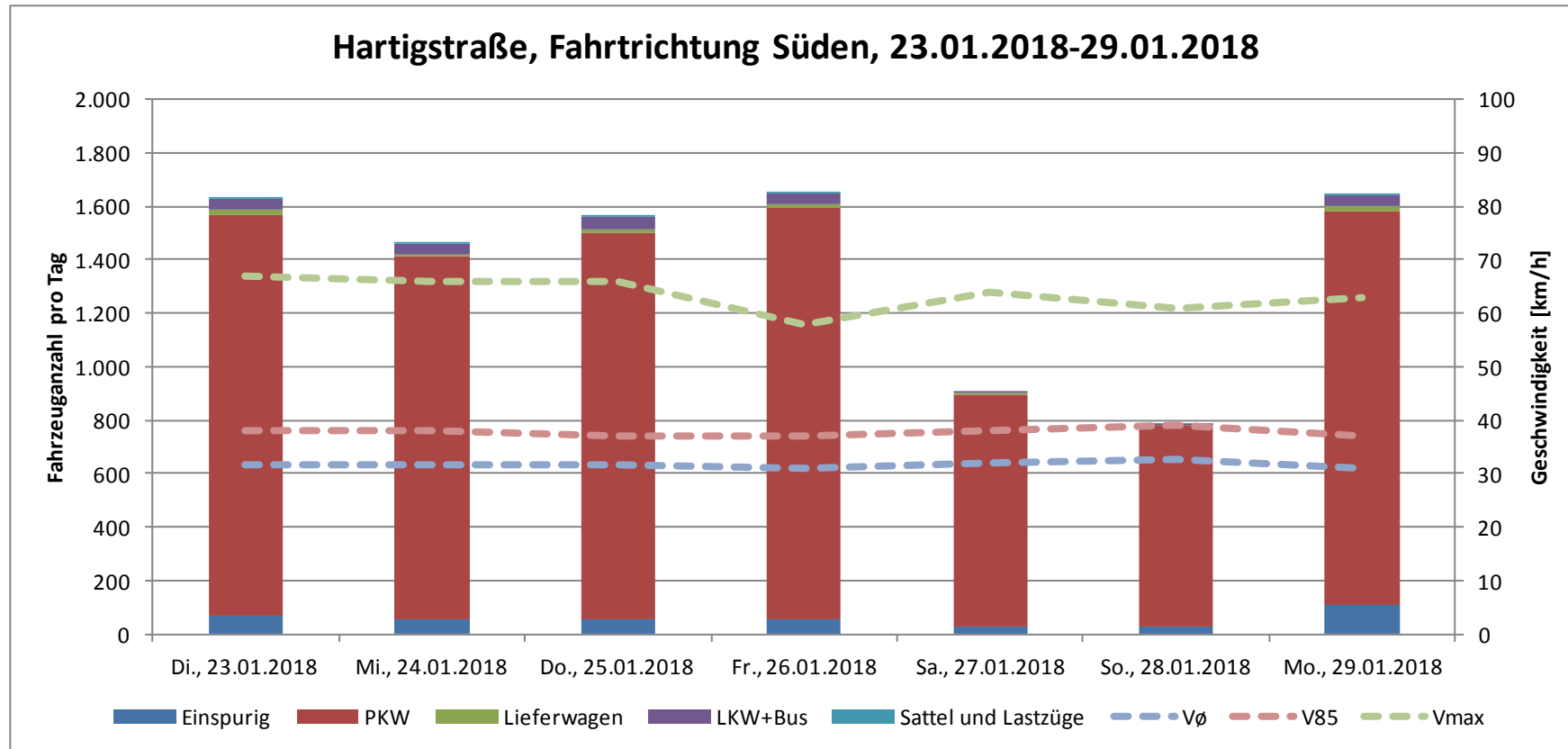


Abbildung 6: Tageswerte, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, 23.01.2018-29.01.2018

Verkehrserfassung Mödling Zählung 5/2017 Hartigstraße

Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden									
Tag	Einspurig	PKW	Lieferwagen	LKW+Bus	Sattel und Lastzüge	Gesamt	Vø	V85	Vmax
Di., 23.01.2018	56	1.295	26	18	1	1.396	36,0	43	66
Mi., 24.01.2018	45	1.212	38	15	0	1.310	36,3	43	67
Do., 25.01.2018	49	1.249	28	16	1	1.343	36,0	43	67
Fr., 26.01.2018	53	1.245	24	14	0	1.336	35,8	43	66
Sa., 27.01.2018	22	749	11	5	0	787	36,6	44	58
So., 28.01.2018	40	569	9	1	0	619	36,3	44	63
Mo., 29.01.2018	68	1.248	64	18	0	1.398	36,1	43	64
Gesamt	333	7.567	200	87	2	8.189	36,1	43	67

Tabelle 4: Tageswerte, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, 23.01.2018-29.01.2018

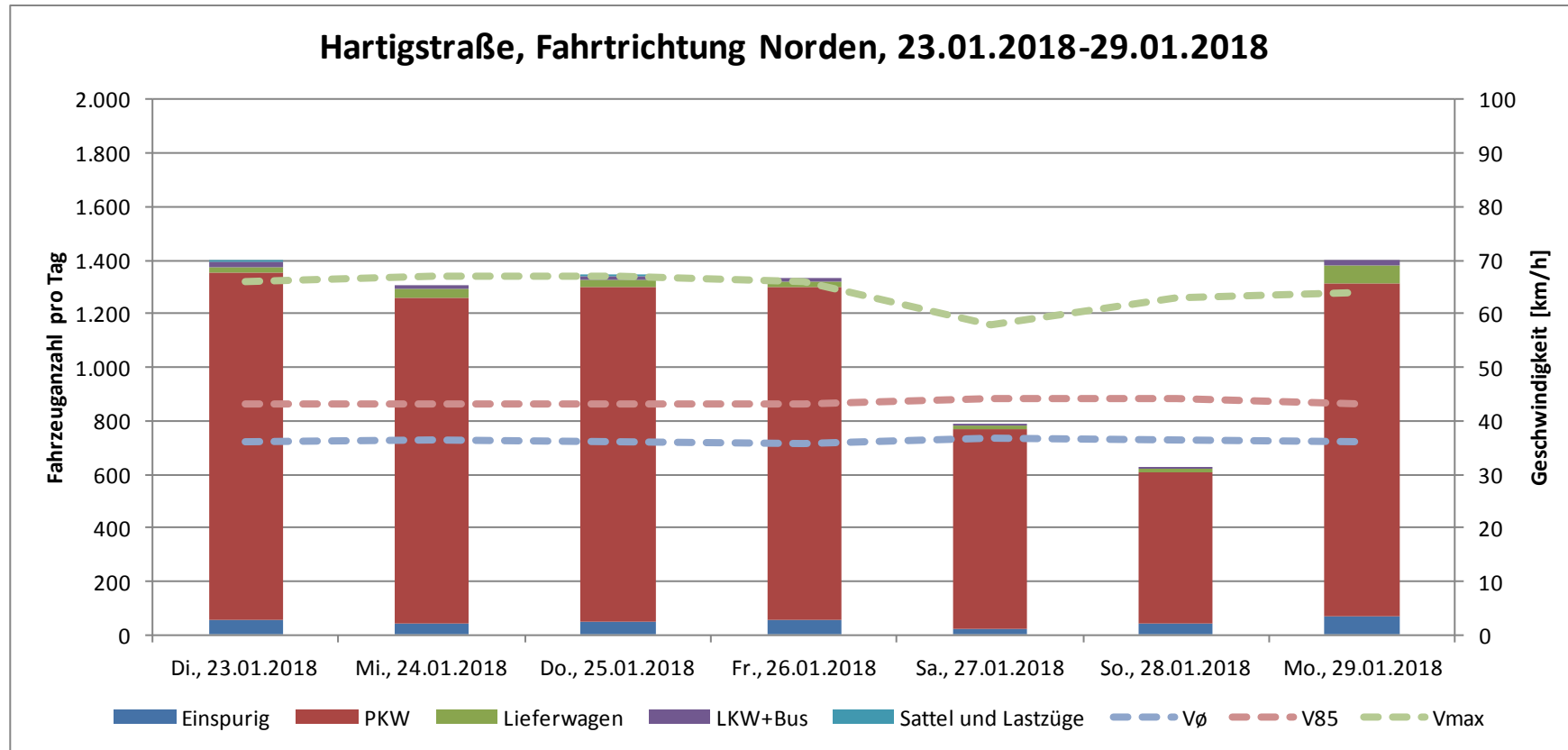


Abbildung 7: Tageswerte, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, 23.01.2018-29.01.2018

2.2.4 Stundenwerte

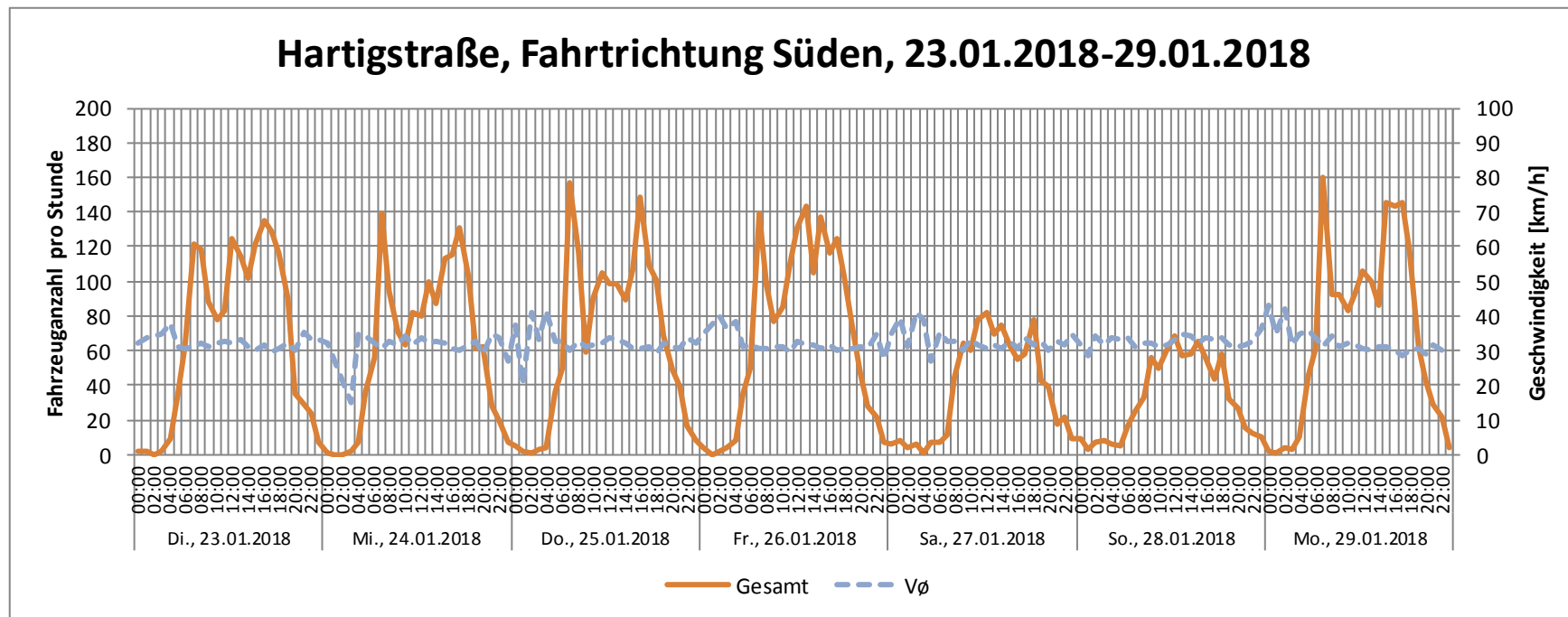


Abbildung 8: Stundenwerte, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, 23.01.2018-29.01.2018

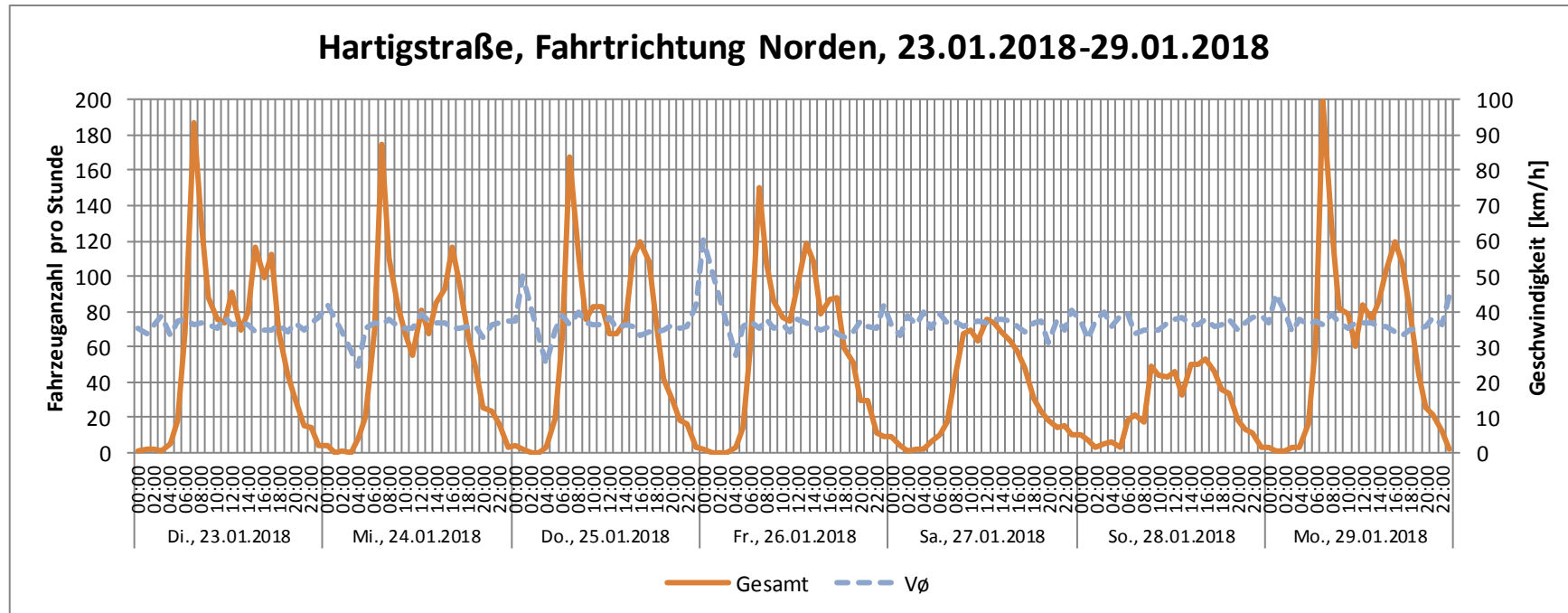


Abbildung 9: Stundenwerte, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, 23.01.2018-29.01.2018

2.2.5 Einzeltageauswertung

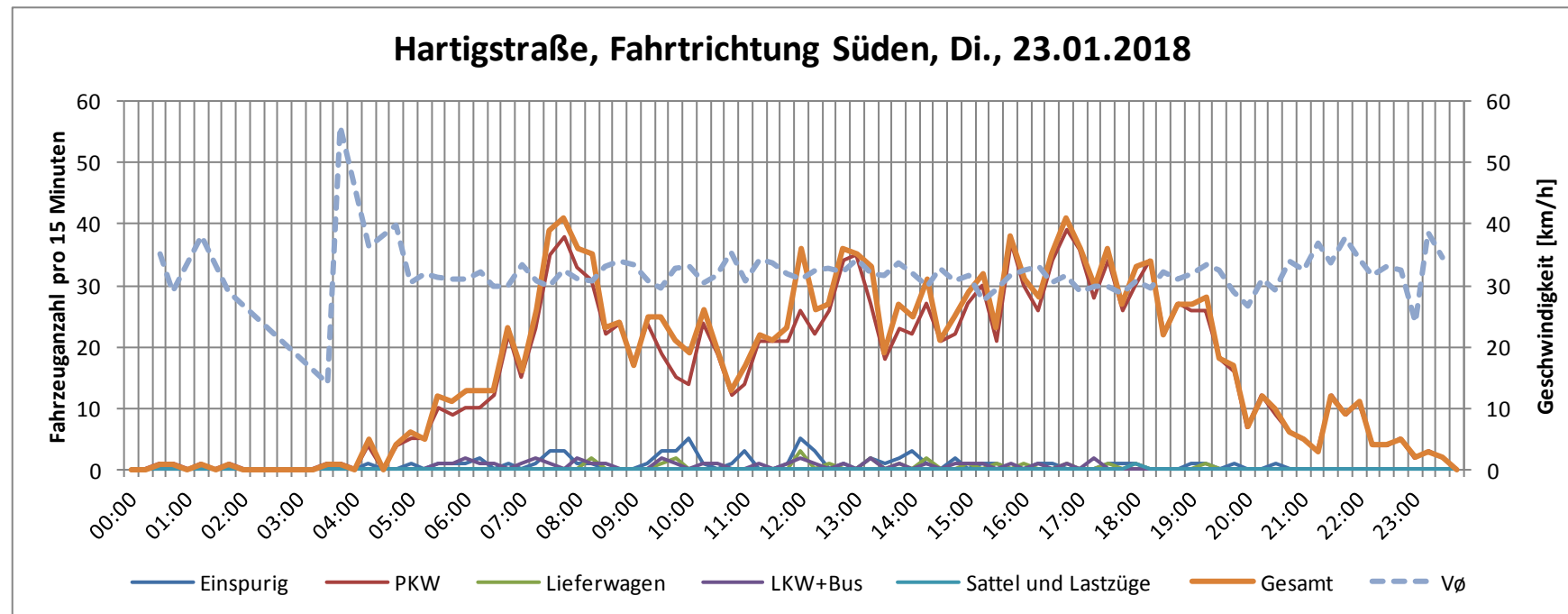


Abbildung 10: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, Di., 23.01.2018

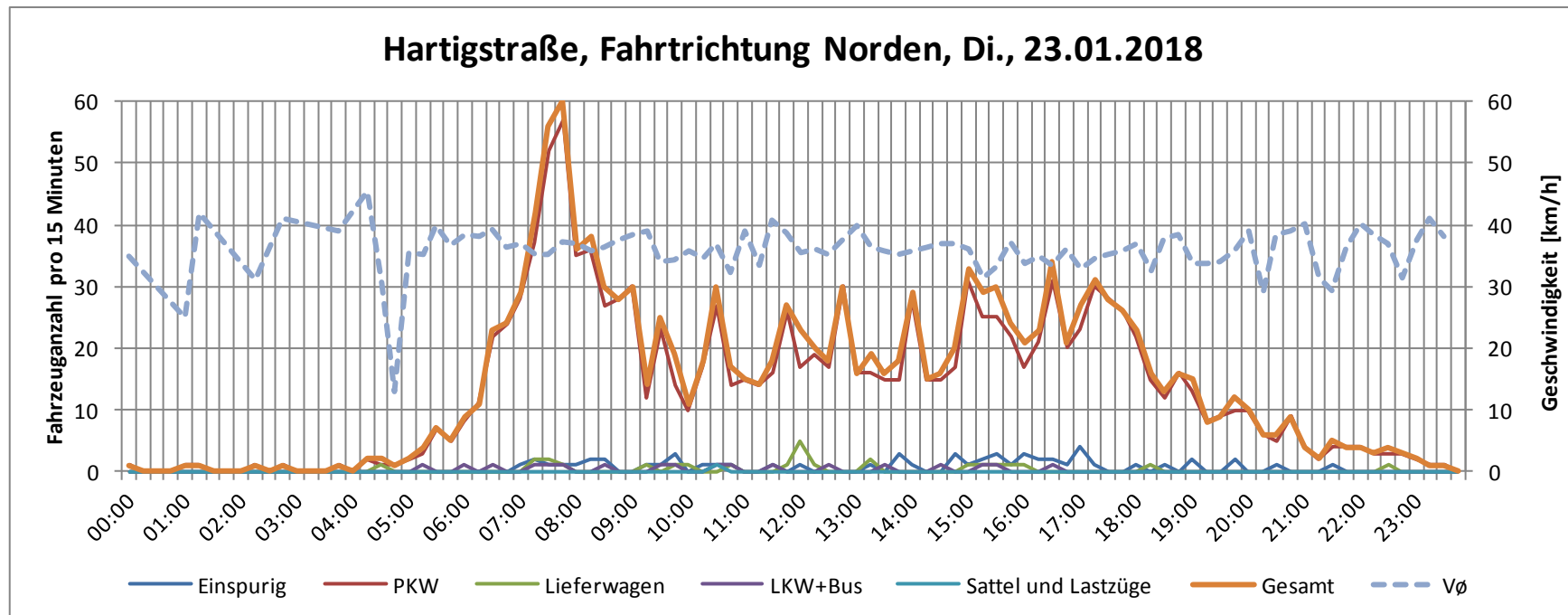


Abbildung 11: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, Di., 23.01.2018

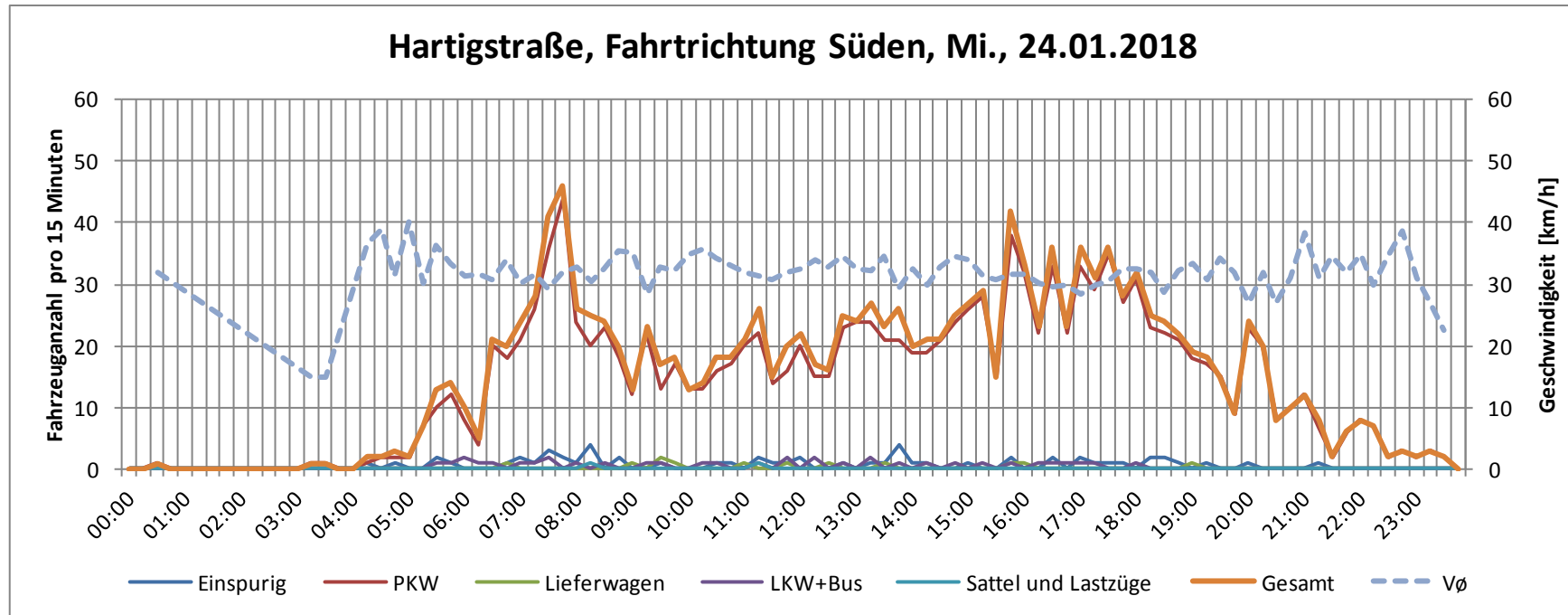


Abbildung 12: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, Mi., 24.01.2018

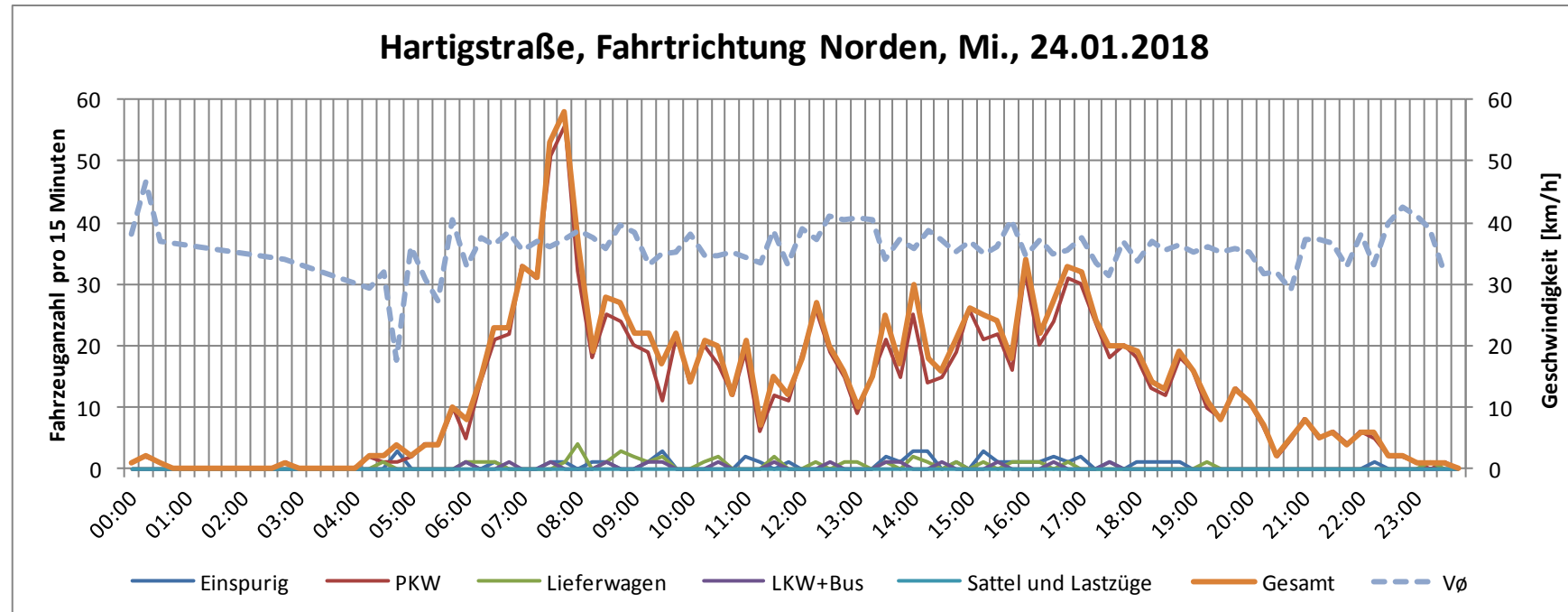


Abbildung 13: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, Mi., 24.01.2018

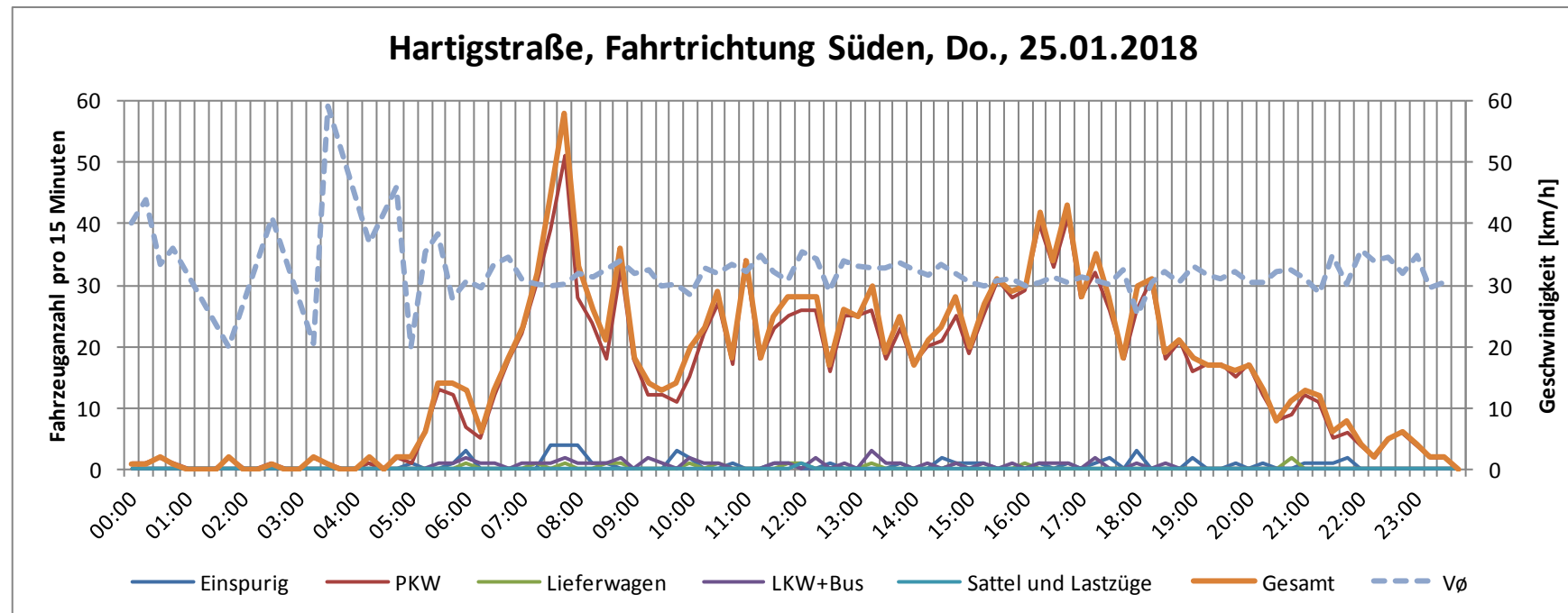


Abbildung 14: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, Do., 25.01.2018

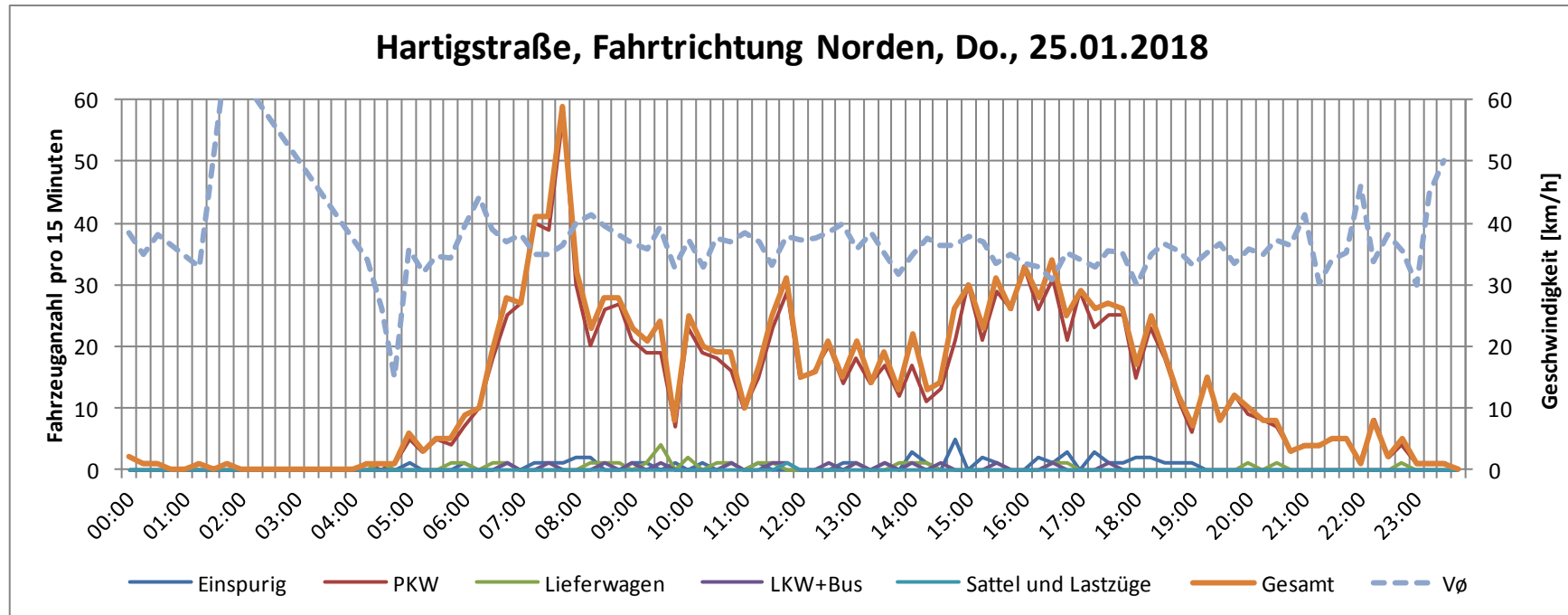


Abbildung 15: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, Do., 25.01.2018

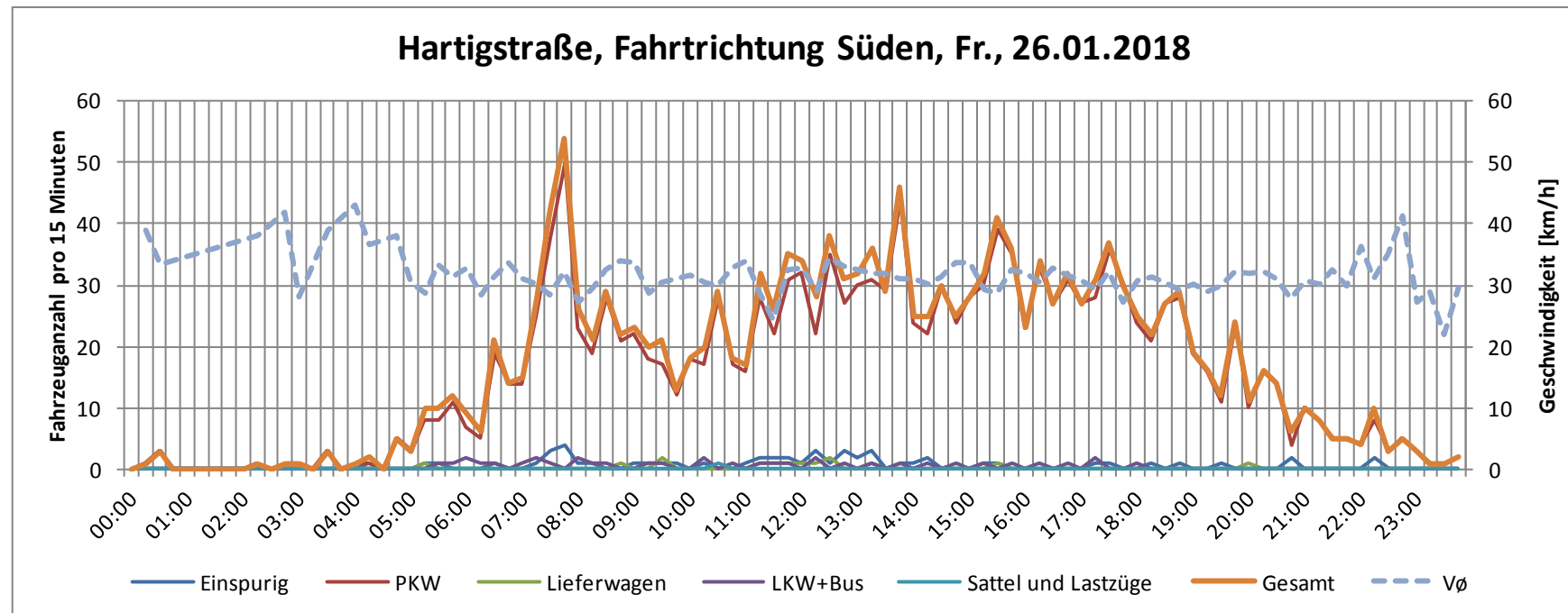


Abbildung 16: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, Fr., 26.01.2018

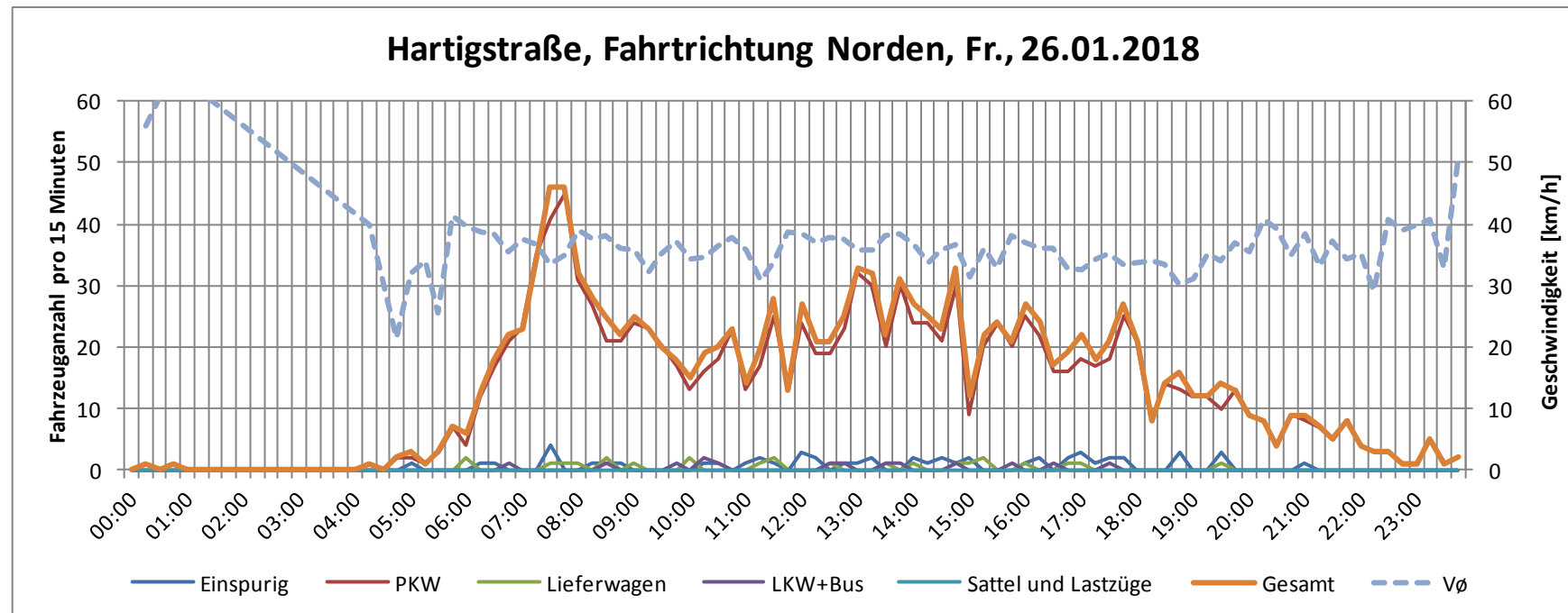


Abbildung 17: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, Fr., 26.01.2018

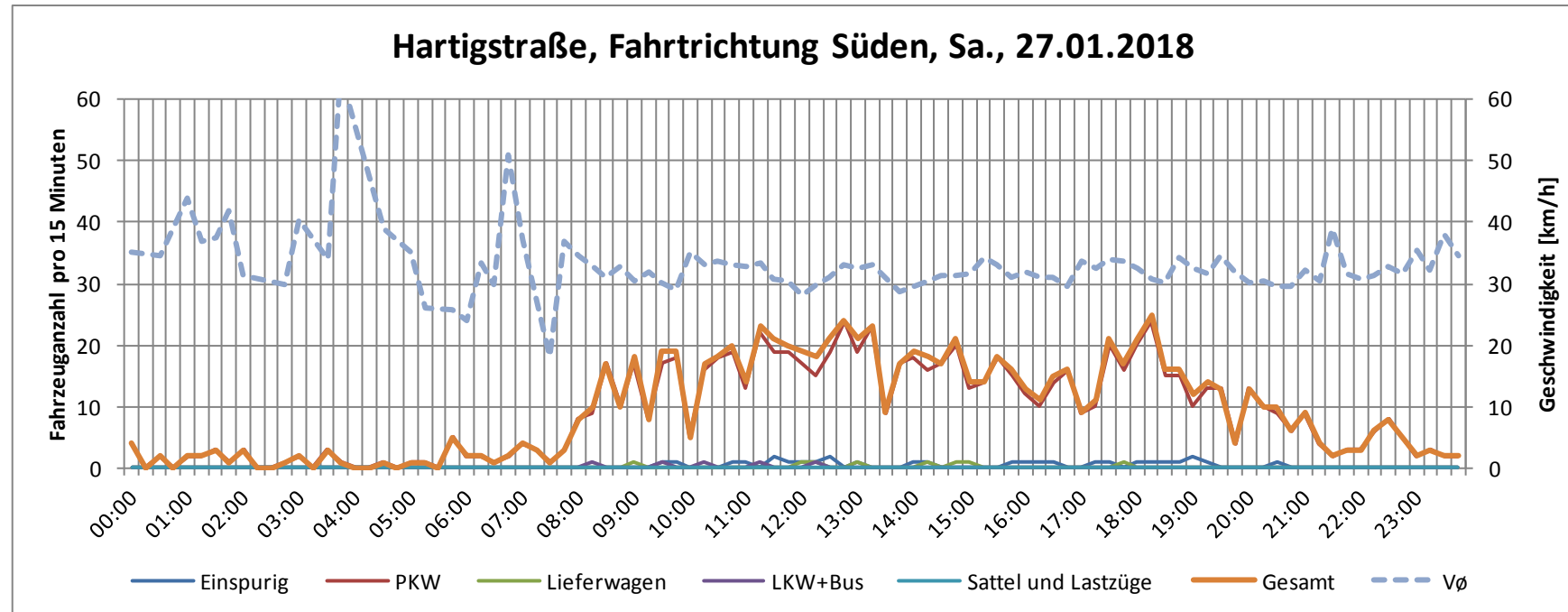


Abbildung 18: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, Sa., 27.01.2018

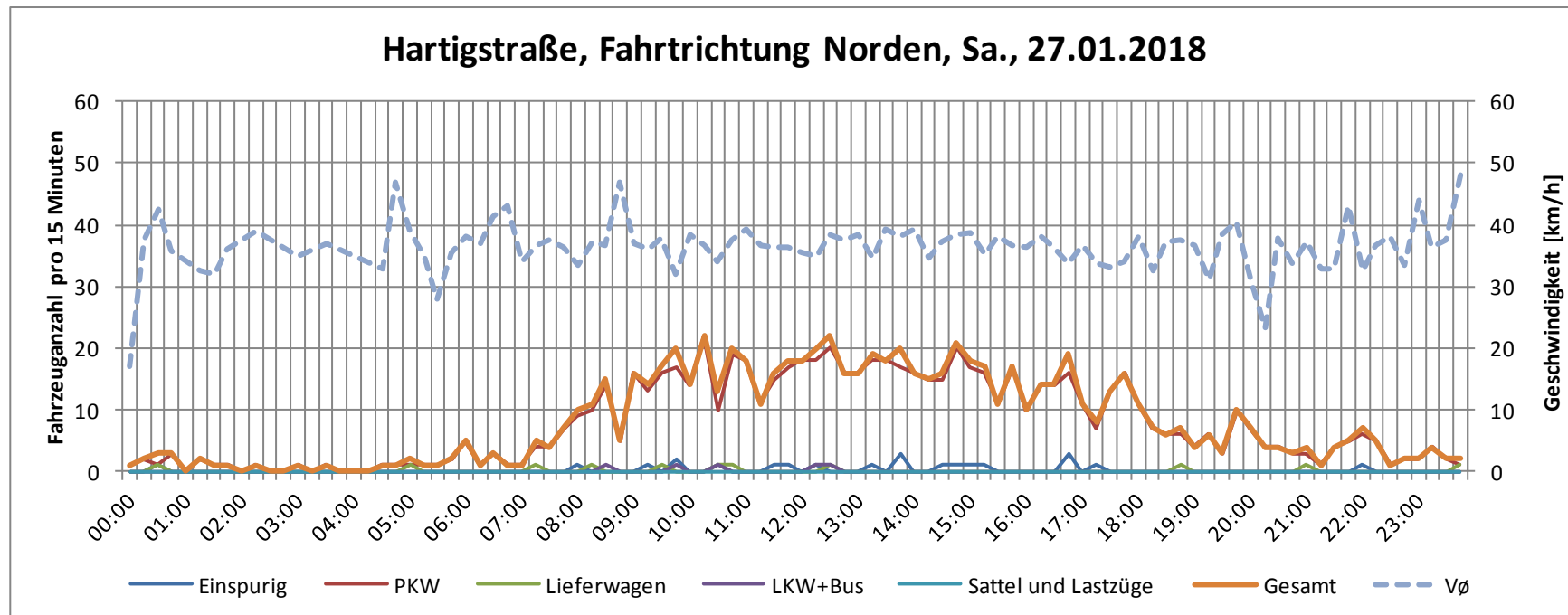


Abbildung 19: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, Sa., 27.01.2018

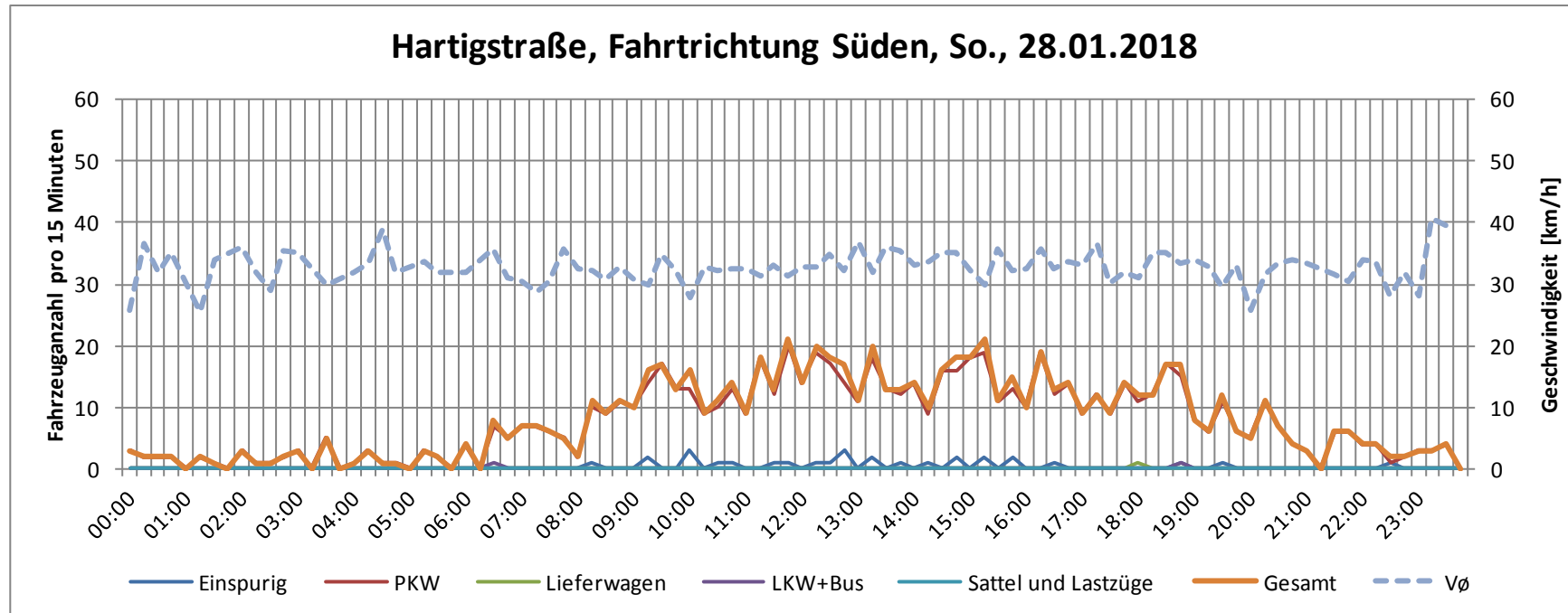


Abbildung 20: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, So., 28.01.2018

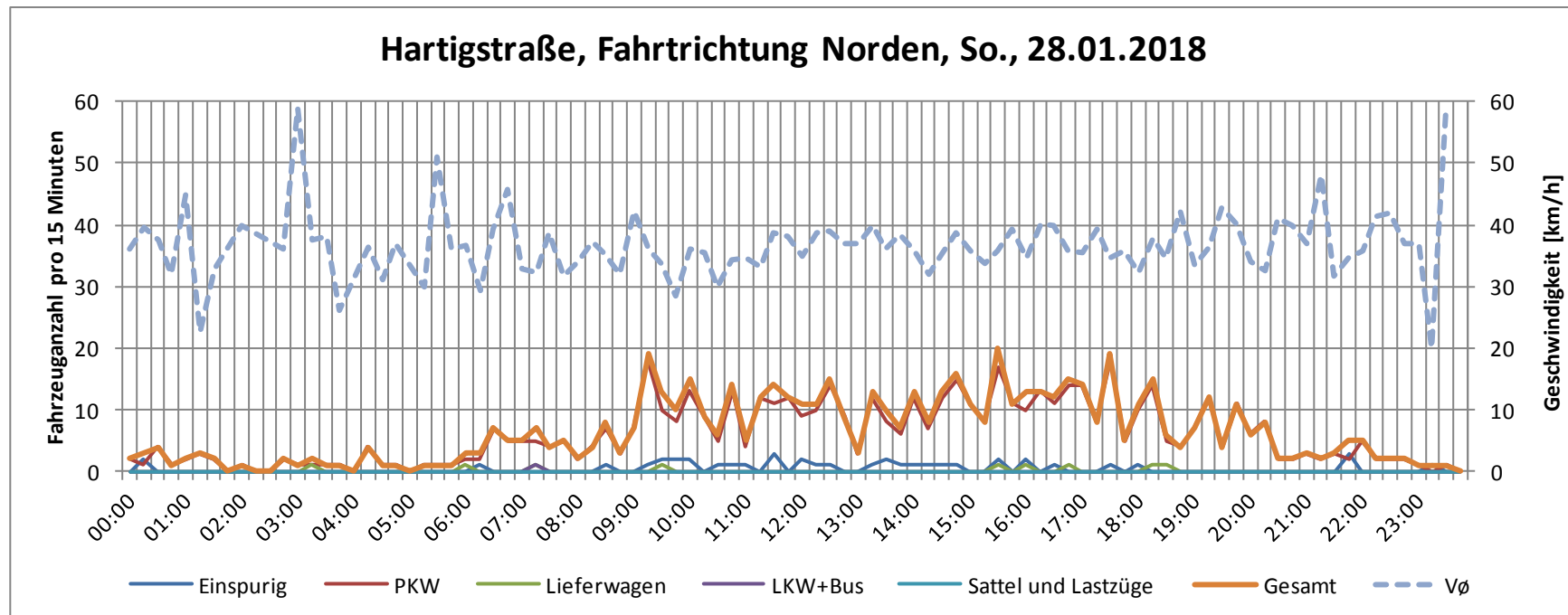


Abbildung 21: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, So., 28.01.2018

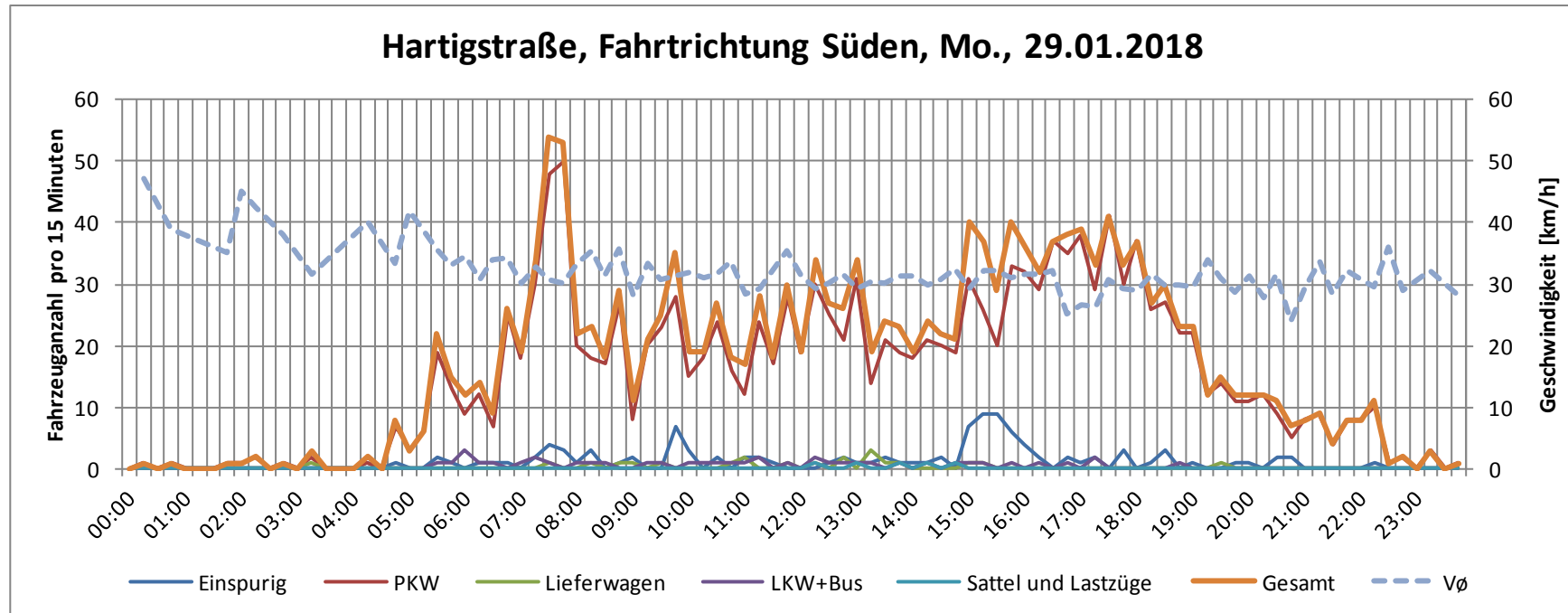


Abbildung 22: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Süden, Mo., 29.01.2018

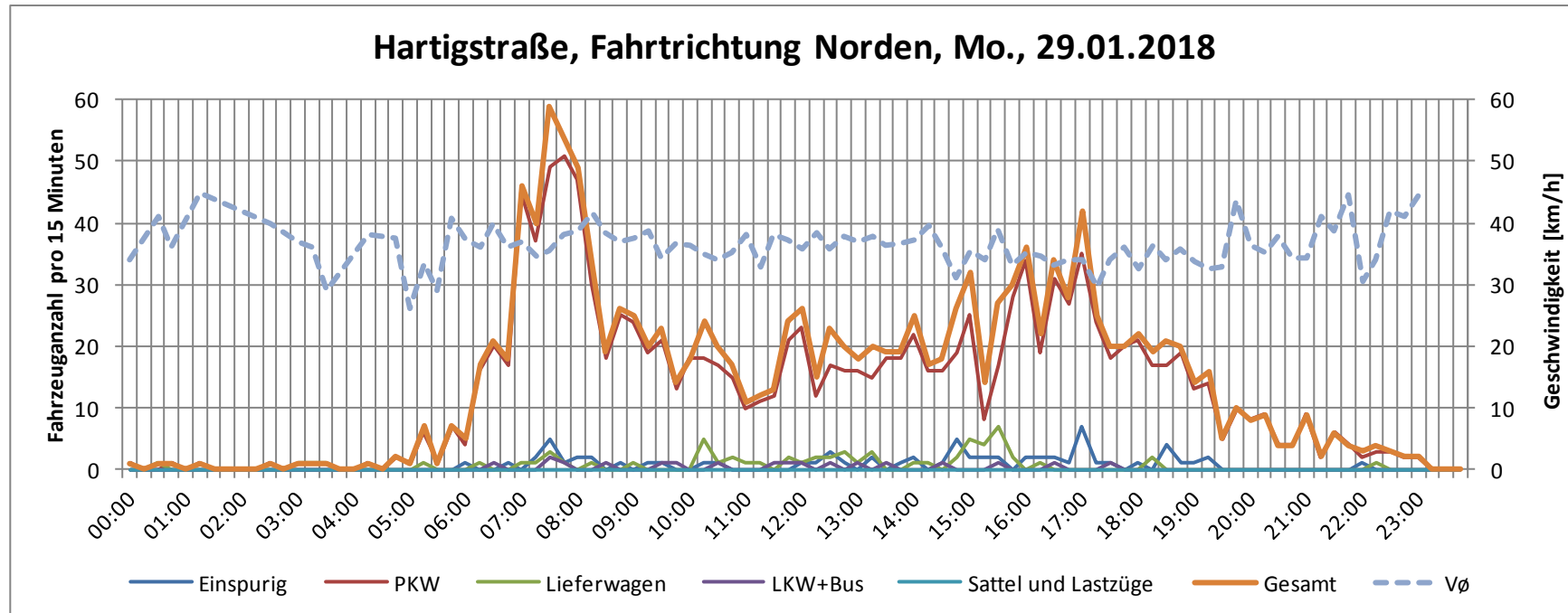


Abbildung 23: Einzeltageauswertung, Hartigstraße, Fahrtrichtung Norden, Mo., 29.01.2018